

CULTURA Y HISTORIA

Aruba: Nos Rikesa

E Barco Aleman cu a Scoge pa Sink:

Legado di Antilla di di Dos Guerra Mundial na Aruba

APENAS algun luna prome cu e di dos Guerra Mundial a cuminsa, e SS Antilla, un barco comercial Aleman ultramoderno, a wordo lansa na Hamburg. Construi pa e Hamburg America Line (HAPAG), Antilla a simbolisa e ambicionnan tecnologico di Alemania riba lama. Cu su sistema di propulsion turbo-electrico—un diseño avansa pa e tempo ey—e por a funciona eficientemente cu calderanan di vapor alimenta pa petroleo, cu tabata duna poder na generatornan cu na nan turno tabata suministra electricidad na un motor di propulsion masivo. Cu 121 meter di largura y un peso di 4,363 ton, Antilla tabata entre e barconan turbo-electrico mas grandi cu a yega di wordo construi.

Su biahe inaugural na juli 1939 a hibe na crusa Atlantico, hibando carga comercial. Poco hende por a imagina cu dentro di un año e lo a bira un di e barconan naufraga mas famoso di Caribe, descansando na costa di Aruba bou di circunstancianan mara na e caos di un guerra mundial.

E Comienso di Guerra

Ora Alemania a invadi Polonia na september 1939, Antilla ya tabata riba lama. Mescos cu otro barconan Aleman den exterior, su capitan a ricibi ordennan scondi instruyend'e pa evita di wordo captura pa e Aliadonan. E ordennan aki tabata inclui pa cambia apariencia, stop comunicacion via radio, of mara den wafnan neutral. Caribe, cu su colonianan Hulandes y refinerianan di petroleo strategico, a bira un region peligroso pa barconan Aleman.

Pa comienso di 1940, Antilla a ancla na costa di Aruba, un posesion Hulandes. E isla tabata hogar di refinerianan di petroleo vital cu tabata suministra e Aliadonan, loke a haci'e un posibel obhetivo pa interupcion Aleman. Aunke oficialmente neutral na e momento ey, Hulanda a wordo lastra den e guerra ora Alemania a lansa su invasion dia 10 di mei 1940.

Un Decision di e Capitan

E mainta ey, autoridadnan Hulandes na Aruba a acerca Antilla y a exigi rendicion di e barco. E capitan Aleman a nenga. Sabiendo cu e barco lo a cay den man di enemigo, el a tuma un decision fatal: hundi e Antilla intencionalmente. E tripulacion a sabotea e barco, habriendo valvenan, inundando compartimentonan, y hasta kimando e calderanan pa causa daño structural. Dentro di algun ora, e barco, antes asina orguyoso, tabata sink den e awanan poco profundo na costa di Aruba.



E tripulacion y e civilnan Aleman cu tabata compaña'e a wordo aresta. Hopi a wordo interna na Boneiro y despues transferi pa campamentonan na Jamaica. E Antilla mes a wordo laga pa frustia, mitar bou di awa, un recuerdo visible di e guerra cu a yega hasta na e awanan turkesa di Caribe.

Di Relikia di Guerra pa un Paradijs pa Sambuya

Awe, e restonan di Antilla ta keda un di e sitionan di buceo y snorkel mas famoso di Aruba. Situá na un profundidad abou, partinan di su structura—incluyendo e boeg—ainda ta sali ariba di e olanan. A trabes di decadanan, e barco naufraga a bira un rif artificial, yen di pisca tropical, coral, y bida marino. Sambuyadonan di rond mundo ta wordo atraí no solamente pa e beyesa di e sitio, sino tambe pa su historia misterioso. Poco destinacion di buceo ta combina un biodiversidad marino asina rico cu un conexion directo na e agitacionnan geopolitico di siglo 20.

Un Simbolo di Historia y Recuerdo

E storia di Antilla ta refleha con hasta islanan remoto manera Aruba a keda involvi den di dos Guerra Mundial. E ta un relato di ingenieria avansa, desafio politico, y e decisionnan irreversibel tuma na un tempo cu mundo tabata na candela. Pa Aruba, e barco naufraga ta mas cu un atraccion turistico; e ta un recuerdo flotante—y awor hundi—cu ningun skina di mundo no a keda intacto pa e conflicto mundial. For di un barco comercial, pa un barco fantasma Nazi, te na un tesoro di buceo Caribense, e legado di Antilla ta sigui fascina, decadanan despues di su auto-destruccion dramático.

Bron : FB page Historia di Aruba by Evert Bongers